



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**  
Departament Infrastruktury

Wybrzeże Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 071 776 93 58 fax 071 776 90 59

DT-D-V.8061.7.2016

Wrocław, 12.04.2016 r.

L.dz. 1068/4/2016

Pan

**Krzysztof Bujak**

Sołtys Smolca - Zatorza

ul. Kwiatowa 27

55 – 080 Smolec

bujak@rubikon.pl

W odpowiedzi na Pana uwagi do rozkładu jazdy, dotyczące m.in. braku wyznaczenia postojów na przystanku Smolec dla pociągów relacji Wrocław Gł. – Dzierżoniów Śl., przekazuję poniższe informacje.

Połączenia bezpośrednio w relacji Wrocław – Świdnica – Dzierżoniów w założeniach mają być alternatywą dla transportu autobusowego i indywidualnego. Jednym z kluczowych czynników wpływających na wybór środka transportu przez Pasażerów jest czas przejazdu, a jednym ze sposobów jego skrócenia jest rezygnacja z części postojów (pociąg przyspieszony). Z tego względu dla powyższych pociągów na odcinku Wrocław Gł. – Jaworzyna Śl. postoje wyznaczono tylko na stacjach i przystankach: Wrocław Grabiszyn, Kąty Wrocławskie oraz Żarów, przy czym w zdecydowanej większości przypadków zapewniono połączenia alternatywne (w odstępie około 20' kursuje inny pociąg zatrzymujący się na wszystkich stacjach i przystankach). Wprowadzenie dodatkowych postojów na okres realizacji rozkładu jazdy 2014/15 było podyktowane wyłącznie zmianami w organizacji ruchu pociągów w związku z przebudową węzła Wrocław (część pociągów kursowało w skróconej relacji do Wrocławia Grabiszyna, część zaś do stacji Wrocław Gł. z pominięciem tego przystanku) i miało na celu zmniejszenie utrudnień dla Podróżnych. Konkludując, pociągi przedmiotowej relacji pełnią funkcje szybkich połączeń do Świdnicy i Dzierżoniowa, uzupełniając tylko na odcinku do Jaworzyny Śl. podstawową ofertę połączeń w kierunku Wałbrzycha. Niemniej przekazany przez Pana postulat (wyznaczenie dodatkowego postoju w Smolcu) jest aktualnie analizowany pod kątem wprowadzenia w rozkładzie jazdy 2016/17.

Dokładny kształt i wprowadzane zmiany, w tym obowiązujące od 13.03.2016 r., w rocznym rozkładzie jazdy pociągów nie są w większości przypadków wynikiem decyzji



Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, a wynikają z ograniczeń infrastrukturalnych spowodowanych prowadzonymi pracami modernizacyjnymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz konieczności uwzględnienia zmian w kursowaniu pociągów PKP Intercity S.A. W szczególności rozkład jazdy pociągów na odcinku linii kolejowej nr 274 Wrocław – Wałbrzych – Jelenia Góra musi uwzględniać ograniczenia wynikające z prowadzonych prac inwestycyjnych w wielu lokalizacjach i nie może być kształtowany w sposób dowolny. Zgodnie z planem połączeń 2015/16 opracowanym przez Organizatora przyjazdy do Wrocławia z kierunku Wałbrzycha przed południem zaplanowano o godzinach: 5:08, 6:08, 7:08, 7:38, 8:08, 9:08 oraz 10:08. W kierunku przeciwnym po południu odjazdy z Wrocławia zaplanowano o godzinach: 12:50; 13:50; 14:50; 15:50; 16:20; 16:50; 17:50; 19:20; 20:50 oraz 22:50. Zaplanowany standard oferty nie odbiega w sposób znaczący od funkcjonującej na wielu innych podwrocławskich odcinkach, przy czym jej kształt zależy jest również od szeregu czynników organizacyjnych i technicznych, a rzeczywisty rozkład jazdy wynika z przyczyn podanych wyżej. Podkreślenia wymaga fakt, że Organizator stopniowo zwiększa ilość połączeń na przedmiotowym odcinku, czego wyrazem jest uruchomienie w RJ 2015/16 dodatkowych dwóch par pociągów (zaplanowane odjazdy z Wrocławia o godz. 11:50 i 16:20, a przyjazdy o godz. 7:38 i 15:08).

Proponowane przez Pana zwiększenie ilości porannych pociągów w kierunku Wrocławia kosztem popołudniowych jest niemożliwe do realizacji z przyczyn organizacyjno – technicznych. Funkcjonujący układ połączeń wynika z zaplanowanych obiegów składów i dostępnej ilości taboru. Stosunkowo duże zagęszczenie siatki połączeń z kierunku Jaworzyny Śl. w godzinach 15 – 18 wynika z konieczności powrotu składów obsługujących wcześniejsze pociągi z Wrocławia dla wykorzystania ich przy obsłudze kolejnych połączeń. Taka organizacja ruchu pasażerskiego jest szeroko stosowana i pozwala na efektywne wykorzystanie zasobów kadrowych i sprzętowych przewoźnika, co umożliwi również uruchamianie większej ilości połączeń.

Przepraszając za niedogodności związane z korzystaniem z regionalnego transportu kolejowego proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Z-ca Dyrektora Departamentu

*Agnieszka Zakęś*

Sprawę prowadzi: **Marcin Krajewski**, tel. 71 776 98 43, [marcin.krajewski@umwd.pl](mailto:marcin.krajewski@umwd.pl).  
Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę pisma oraz liczbę dziennika (l.dz.).